

В.А. Новохатская

«10» января 2025 г.

Прейскурант цен на оказание образовательных услуг
ЧУ ДПО «ШКОЛА БОРТПРОВОДНИКОВ»

№ п/п	Наименование программ подготовки разрешенных к реализации	Срок обучения дни/часы	Стоимость обучения Физические лица
ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ			
ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА			
1.	Профессиональная подготовка бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах. Тип ВС: Boeing 737-600/700/800/900	42	85 000
2.	Профессиональная подготовка бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах. Тип ВС: Airbus A319/A320/A321	42	85 000
3.	Профессиональная подготовка бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах. Тип ВС: Boeing 767	42	85 000
4.	Профессиональная подготовка бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах. Тип ВС: Boeing 777	42	85 000
5.	Профессиональная подготовка бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах. Тип ВС: RRJ-95	42	85 000
6.	Подготовка инструкторов - проводников бортовых	5	14 500
7.	Подготовка инструкторов - проводников бортовых (с использованием ДОТ)	40 часов	14 500
8.	Подготовка старших бортпроводников каabinного экипажа воздушных судов	4	9700
9.	Подготовка старших бортпроводников каabinного экипажа воздушных судов (с использованием ДОТ)	32 часа	9700
10.	Программа подготовки руководителей подразделений, выполняющих функции по управлению процессами по обеспечению безопасности и обслуживанию, лиц на борту воздушного судна (с использованием ДОТ)	64 часа	42 300
11.	Подготовка бортоператоров-инструкторов (операторов-инструкторов бортовых)	5	15 100
12.	Подготовка бортоператоров-инструкторов (операторов-инструкторов бортовых) (с использованием ДОТ)	40 часов	15 100
13.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Airbus A319/A320/A321	14	42 900
14.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Airbus A319/A320/A321 (с использованием ДОТ)	105 часов	42 900
15.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Airbus A330	14	42 900
16.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Airbus A330 (с использованием ДОТ)	105 часов	42 900
17.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 737-600/700/800/900	14	42 900

18.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 737-600/700/800/900 (с использованием ДОТ)	105 часов	42 900
19.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 757	14	42 900
20.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 757 (с использованием ДОТ)	105 часов	42 900
21.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 767	14	42 900
22.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 767 (с использованием ДОТ)	105 часов	42 900
23.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 777	14	42 900
24.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 777 (с использованием ДОТ)	105 часов	42 900
25.	Первоначальная подготовка членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по перевозке опасных грузов воздушным транспортом	3	По заявке от авиакомпании
26.	Первоначальная подготовка членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по перевозке опасных грузов воздушным транспортом (с использованием ДОТ)	24 часа	По заявке от авиакомпании

	ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ	Срок обучения дни/часы	Стоимость обучения Физические лица
27.	Программа подготовки «Повышение квалификации (периодическая подготовка) бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах (с использованием ДОТ)» (без типа ВС)	71	6 000
28.	Периодическая подготовка инструкторов - проводников бортовых	3	9 700
29.	Периодическая подготовка инструкторов - проводников бортовых (с использованием ДОТ)	24 часа	9 700
30.	Периодическая подготовка старших бортпроводников кабинного экипажа воздушных судов	2	4 850
31.	Периодическая подготовка старших бортпроводников кабинного экипажа воздушных судов (с использованием ДОТ)	16 часов	4 850
32.	Повышение квалификации членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по перевозке опасных грузов воздушным транспортом	2	По заявке от авиакомпании
33.	Повышение квалификации членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по перевозке опасных грузов воздушным транспортом (с использованием ДОТ)	12 часов	2 400

	ПЕРЕПОДГОТОВКА	Срок обучения дни/часы	Стоимость обучения Физические лица
34.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GVI (G650)	4	По заявке от авиакомпании
35.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing-737 300/400/500	4	13 200
36.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников с модификации ВС Boeing 737 - 300/400/500 на модификацию ВС Boeing 737 - 600/700/800/900	1	7 300
37.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 737 - 600/700/800/900	4	13 200
38.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников с модификации ВС Boeing 737 - 600/700/800/900 на модификацию ВС Boeing 737 - 300/400/500	1	7 300
39.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 747	4	По заявке от авиакомпании
40.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 757	4	13 200
41.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 767	4	13 200
42.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 777	4	13 200
43.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Airbus A319/A320/A321	4	13 200
44.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Airbus A330	4	13 200
45.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer ERJ 170/ ERJ 175/ ERJ 190/ ERJ 195	4	По заявке от авиакомпании
46.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-96	4	По заявке от авиакомпании
47.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-204	4	По заявке от авиакомпании
48.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-214	4	По заявке от авиакомпании
49.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-204/214	4	По заявке от авиакомпании
50.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников на ВС CL-600-2B19 (Regional Jet 100 / Regional Jet 200 / Challenger 850	4	По заявке от авиакомпании
51.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС ATR 42/72	4	По заявке от авиакомпании
52.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-154М	4	По заявке от авиакомпании
53.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Як-40	4	По заявке от авиакомпании
54.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Як-42	4	По заявке от авиакомпании
55.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ми-8	4	По заявке от авиакомпании
56.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-26	4	По заявке от авиакомпании
57.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-148	4	По заявке от авиакомпании
58.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-24	4	По заявке от авиакомпании
59.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BD-100-1A10 (Challenger 300/350)	4	По заявке от авиакомпании
60.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС MYSTERE-FALCON 900/900B / 900C / FALCON 900EX / 900EX EASy	4	По заявке от авиакомпании
61.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС FALCON 7X	4	По заявке от авиакомпании

62.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС HS. 125 700A/700B, Baе. 125 800A/800B, Hawker 750/800XP/850XP/900XP	4	По заявке от авиакомпании
63.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BAе.125 1000A/1000B, Hawker 1000	4	По заявке от авиакомпании
64.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer EMB-135/145	4	По заявке от авиакомпании
65.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС CL-600-2B16 (Challenger-604, Challenger-605, Challenger-650)	4	По заявке от авиакомпании
66.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GV-SP (G500/G550)	4	По заявке от авиакомпании
67.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС RRJ-95	4	По заявке от авиакомпании
68.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС DHC-8 (Bombardier Dash 8)	4	По заявке от авиакомпании
69.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GIV-X (G350/G450)	4	По заявке от авиакомпании
70.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BD-700 (BD-700-1A10, BD-700-1A11)	4	По заявке от авиакомпании
71.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС FALCON 2000 / FALCON 2000EX / FALCON 2000EX EASy	4	По заявке от авиакомпании
72.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-114	4	По заявке от авиакомпании
73.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-86	4	По заявке от авиакомпании
74.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer EMB-500	4	По заявке от авиакомпании
75.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полётов на ВС BD-700-2A12	4	По заявке от авиакомпании
76.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ми-171А	4	По заявке от авиакомпании
77.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (боргоператора) на тип ВС: Airbus A319/A320/A321	5	24 200
78.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (боргоператора) на тип ВС: Airbus A330	5	24 200
79.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (боргоператора) на тип ВС: Boeing 737- 600/700/800/900	5	24 200
80.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (боргоператора) на тип ВС: Boeing 757	5	24 200
81.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (боргоператора) на тип ВС: Boeing 767	5	24 200
82.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (боргоператора) на тип ВС: Boeing 777	5	24 200
83.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (боргоператора) на тип ВС: Ан-24	5	24 200
84.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (боргоператора) на тип ВС: Ан-26	5	24 200
85.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (боргоператора) на тип ВС: Ил-96	5	24 200

86.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GVI (G650) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
87.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing-737 300/400/500 (с использованием ДОТ)	32 часа	13 200
88.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников с модификации ВС Boeing 737 - 300/400/500 на модификацию ВС Boeing 737 - 600/700/800/900 (с использованием ДОТ)	8 часов	7 300
89.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 737 - 600/700/800/900 (с использованием ДОТ)	32 часа	13 200
90.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников с модификации ВС Boeing 737 - 600/700/800/900 на модификацию ВС Boeing 737 - 300/400/500 (с использованием ДОТ)	8 часов	7 300
91.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 747 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
92.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 757 (с использованием ДОТ)	32 часа	13 200
93.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 767 (с использованием ДОТ)	32 часа	13 200
94.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 777 (с использованием ДОТ)	32 часа	13 200
95.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Airbus A319/A320/A321 (с использованием ДОТ)	32 часа	13 200
96.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Airbus A330 (с использованием ДОТ)	32 часа	13 200
97.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer ERJ 170/ ERJ 175/ ERJ 190/ ERJ 195 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
98.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-96 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
99.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-204 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
100.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-214 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
101.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-204/214 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
102.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников на ВС CL-600-2B19 (Regional Jet 100 / Regional Jet 200 / Challenger 850) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
103.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС ATR 42/72 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
104.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-154М (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
105.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Як-40 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
106.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Як-42 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
107.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ми-8 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании

108.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-26 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
109.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-148 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
110.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС АН-24 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
111.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BD-100-1A10 (Challenger 300/350) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
112.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС MYSTERE-FALCON 900/900B / 900C / FALCON 900EX / 900EX EASy (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
113.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС FALCON 7X (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
114.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС HS. 125 700A/700B, Baе. 125 800A/800B, Hawker 750/800XP/850XP/900XP (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
115.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BAe.125 1000A/1000B, Hawker 1000 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
116.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС HS. 125 700A/700B, Baе. 125 800A/800B/1000A/1000B, Hawker 750/800XP/850XP/900XP/1000 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
117.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer EMB-135/145 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
118.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС CL-600-2B16 (Challenger-604, Challenger-605, Challenger-650) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
119.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GV-SP (G500/G550) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
120.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС RRJ-95 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
121.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС DHC-8 (Bombardier Dash 8) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
122.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GIV-X (G350/G450) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
123.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BD-700 (BD-700-1A10, BD-700-1A11) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
124.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС FALCON 2000 / FALCON 2000EX / FALCON 2000EX EASy (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
125.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-114 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
126.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-86 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
127.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer EMB-500 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
128.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ми-171А (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании

129.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полётов на ВС ВД-700-2А12 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
130.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Airbus A319/A320/A321 (с использованием ДОТ)	37 часов	24 200
131.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Airbus A330 (с использованием ДОТ)	37 часов	24 200
132.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Boeing 737- 600/700/800/900 (с использованием ДОТ)	37 часов	24 200
133.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Boeing 757 (с использованием ДОТ)	37 часов	24 200
134.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Boeing 767 (с использованием ДОТ)	37 часов	24 200
135.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Boeing 777 (с использованием ДОТ)	37 часов	24 200
136.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Ан-24 (с использованием ДОТ)	37 часов	24 200
137.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Ан-26 (с использованием ДОТ)	37 часов	24 200
138.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Ил-96 (с использованием ДОТ)	37 часов	24 200

	АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА	Срок обучения дни/часы	Стоимость обучения Физические лица
139.	Водная АСП КЭ (вода) по программе «Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов каabinных экипажей». Обучение по одному из четырех модулей программы: Модуль IV – «Аварийно-спасательная подготовка на этапе водной подготовки».	1	4 400
140.	Ежегодная АСП КЭ (суша, пожар) по программе «Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов каabinных экипажей». Обучение по трем из четырех модулей программы: Модуль I – «Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки»; Модуль II – «Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки»; Модуль III – «Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки». На один из перечисленных типов ВС: Boeing-737 300/400/500; Boeing 737-600/700/800/900; Boeing 757; Boeing 767; Boeing 777; Airbus A319/A320/A321, Airbus A330.	1	5 500 г. Москва (6 600 г. Красноярск)
141.	Ежегодная АСП КЭ (суша, пожар) по программе «Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов каabinных экипажей». Обучение по трем из четырех модулей программы: Модуль I – «Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки»; Модуль II – «Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки»; Модуль III – «Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки». Boeing 747; Embraer ERJ 170/ ERJ 175/ ERJ 190/ ERJ 195; CL-600-2B19 (Regional Jet 100 /Regional Jet 200 / Challenger 850); ATR 42/72; MYSTERE-FALCON 900/900B / 900C / FALCON 900EX / 900EX EASy; FALCON 7X; BAE 125; HS. 125 700A/700B, Bae. 125 800A/800B, Hawker 750/800XP/850XP/900XP; BAe.125 1000A/1000B, Hawker 1000; Embraer EMB-135/145; BD-100-1A10 (Challenger 300/350); CL-600-2B16 (Challenger-604/605/650); Gulfstream GIV-X (G350/G450); Gulfstream GV-SP (G500/G550); Gulfstream GVI (G650); DHC-8 (Bombardier Dash 8); BD-700 (BD-700-1A10, BD-700-1A11); BD-700-2A12; FALCON 2000 (FALCON 2000/ FALCON 2000EX/ FALCON 2000EX EASy); Embraer EMB-500; L 410; RRJ-95; Ил-86; Ил-96; Ил-114; Ту-204; Ту-214; Ту-204/214; Ту-154М; Як-40; Як-42; Ан-24; Ан-26; Ан-148; Ми-8.	1	По заявке от авиакомпаний

	ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ПРОГРАММЫ	Срок обучения дни/часы	Стоимость обучения Физические лица
142.	Подготовка бортпроводников ВС по профессионально ориентированному английскому языку	15	18 000
143.	Подготовка бортпроводников, выполняющих воздушные перевозки пассажиров VIP	3	18 700

	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ	Срок обучения дни/часы	Стоимость обучения Физические лица
	Водная АСП ЛЭ (вода) по программе «Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей». Обучение по одному из четырех модулей программы: Модуль IV – «Аварийно-спасательная подготовка на этапе водной подготовки».	1	4 400
144.	Ежегодная АСП ЛЭ (суша, пожар) по программе «Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей». Обучение по трем из четырех модулей программы: Модуль I – «Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки»; Модуль II – «Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки»; Модуль III – «Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки». На один из перечисленных типов ВС: Boeing-737 300/400/500; Boeing 737-600/700/800/900; Boeing 757; Boeing 767; Boeing 777; Airbus A319/A320/A321, Airbus A330.	1	5 500 г. Москва (6 600 г. Красноярск)
145.	Ежегодная АСП ЛЭ (суша, пожар) по программе «Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей». Обучение по трем из четырех модулей программы: Модуль I – «Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки»; Модуль II – «Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки»; Модуль III – «Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки». На один из перечисленных типов ВС: Boeing 747; Boeing 747-400F/8F; Embraer ERJ 170/ ERJ 175/ ERJ 190/ ERJ 195; CL-600-2B19 (Regional Jet 100 /Regional Jet 200 / Challenger 850); ATR 42/72; MYSTERE-FALCON 900/900B / 900C / FALCON 900EX / 900EX EASy; FALCON 7X; BAe 125; HS. 125 700A/700B, Bae. 125 800A/800B, Hawker 750/800XP/850XP/900XP; BAe.125 1000A/1000B, Hawker 1000; Embraer EMB- 135/145; BD-100-1A10 (Challenger 300/350); CL-600-2B16 (Challenger-604/605/650); Gulfstream GIV-X (G350/G450); Gulfstream GV-SP (G500/G550); Gulfstream GVI (G650); DHC-8 (Bombardier Dash 8); BD-700 (BD-700-1A10, BD-700-1A11); BD-700-2A12; FALCON 2000 (FALCON 2000/ FALCON 2000EX/ FALCON 2000EX EASy); Embraer EMB-500; L 410; B300; P.180; Pilatus PC-24; RRJ-95; Ил-86; Ил-96; Ил-114; Ту-204; Ту-214; Ту-204/214;Ту-154М; Як-40; Як-42; Ан-24; Ан-26; Ан-148; Ми-8.	1	По заявке от авиакомпании
146.	Повышение квалификации членов летного экипажа, старших по загрузке, специалистов по планированию загрузки и сотрудников по обеспечению полетов / полетных диспетчеров по перевозке опасных грузов воздушным транспортом	2	6 000
147.	Повышение квалификации членов летного экипажа, старших по загрузке, специалистов по планированию загрузки и сотрудников по обеспечению полетов / полетных диспетчеров по перевозке опасных грузов воздушным транспортом (с использованием ДОТ)	18 часов	6 000

148.	Подготовка членов летных экипажей в области оказания первой помощи на борту воздушного судна и основ авиационной медицины (с использованием ДОТ)	16 часов	4 800
149.	Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора (ЧФ) (с использованием ДОТ)	25 часов	9 700
150.	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора (ЧФ) (с использованием ДОТ)	16 часов	4 800
151.	Периодическая теоретическая подготовка и тренировка (практические занятия) членов летного экипажа в области человеческого фактора (ЧФ) и управления ресурсами кабины экипажа (CRM)	3	9 700
152.	Периодическая теоретическая подготовка и тренировка (практические занятия) членов летного экипажа в области человеческого фактора (ЧФ) и управления ресурсами кабины экипажа (CRM) (с использованием ДОТ)	24 часа	9 700
153.	Подготовка членов летных экипажей в области авиационной безопасности	2	4 800
154.	Подготовка членов летных экипажей в области авиационной безопасности (с использованием ДОТ)	16 часов	4 800
155.	Подготовка членов летных экипажей для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и использования технических средств и оборудования (с использованием ДОТ)	16 часов	4 800