

Утверждаю  
Директор  
ЧУ ДПО "ШКОЛА БОРТПРОВОДНИКОВ"

В.А. Новохатская

«12» января 2026 г.

**Прейскурант цен на оказание образовательных услуг**  
**ЧУ ДПО «ШКОЛА БОРТПРОВОДНИКОВ»**

№ п/п	Наименование программ подготовки разрешенных к реализации	Срок обучения дни/часы	Стоимость обучения Физические лица
<b>ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ</b>			
<b>ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА</b>			
1.	Профессиональная подготовка бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах. Тип ВС: Boeing 737-600/700/800/900	42	94 500
2.	Профессиональная подготовка бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах. Тип ВС: Airbus A319/A320/A321	42	94 500
3.	Профессиональная подготовка бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах. Тип ВС: Boeing 767	42	94 500
4.	Профессиональная подготовка бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах. Тип ВС: Boeing 777	42	94 500
5.	Профессиональная подготовка бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах. Тип ВС: RRJ-95	42	94 500
6.	Подготовка инструкторов - проводников бортовых	5	16 000
7.	Подготовка инструкторов - проводников бортовых (с использованием ДОТ)	40 часов	16 000
8.	Подготовка старших бортпроводников кабинного экипажа воздушных судов	4	10 700
9.	Подготовка старших бортпроводников кабинного экипажа воздушных судов (с использованием ДОТ)	32 часа	10 700
10.	Программа подготовки руководителей подразделений, выполняющих функции по управлению процессами по обеспечению безопасности и обслуживанию, лиц на борту воздушного судна (с использованием ДОТ)	64 часа	46 500
11.	Профессиональная подготовка бортовых операторов (бортоператоров). Тип ВС: Boeing 737-600/700/800/900»	220 часов	85 000
12.	Подготовка бортоператоров-инструкторов (операторов-инструкторов бортовых)	5	16 600
13.	Подготовка бортоператоров-инструкторов (операторов-инструкторов бортовых) (с использованием ДОТ)	40 часов	16 600
14.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Airbus A319/A320/A321	14	42 900
15.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Airbus A319/A320/A321 (с использованием ДОТ)	105 часов	47 200
16.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Airbus A330	14	47 200
17.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Airbus A330 (с использованием ДОТ)	105 часов	47 200
18.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 737-600/700/800/900	14	47 200

19.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 737-600/700/800/900 (с использованием ДОТ)	105 часов	47 200
20.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 757	14	47 200
21.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 757 (с использованием ДОТ)	105 часов	47 200
22.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 767	14	47 200
23.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 767 (с использованием ДОТ)	105 часов	47 200
24.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 777	14	47 200
25.	Переподготовка на бортового оператора (бортоператора) из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации. Тип ВС: Boeing 777 (с использованием ДОТ)	105 часов	47 200
26.	Первоначальная подготовка членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по перевозке опасных грузов воздушным транспортом	3	По заявке от авиакомпании
27.	Первоначальная подготовка членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по перевозке опасных грузов воздушным транспортом (с использованием ДОТ)	24 часа	По заявке от авиакомпании
<b>ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ</b>		<b>Срок обучения дни/часы</b>	<b>Стоимость обучения Физические лица</b>
28.	Программа подготовки «Повышение квалификации (периодическая подготовка) бортпроводников для выполнения внутренних и международных полетов на воздушных судах (с использованием ДОТ)» (без типа ВС)	71	6 600
29.	Периодическая подготовка инструкторов - проводников бортовых	3	10 700
30.	Периодическая подготовка инструкторов - проводников бортовых (с использованием ДОТ)	24 часа	10 700
31.	Периодическая подготовка старших бортпроводников кабинного экипажа воздушных судов	2	5 300
32.	Периодическая подготовка старших бортпроводников кабинного экипажа воздушных судов (с использованием ДОТ)	16 часов	5 300
33.	Повышение квалификации членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по перевозке опасных грузов воздушным транспортом	2	По заявке от авиакомпании
34.	Повышение квалификации членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по перевозке опасных грузов воздушным транспортом (с использованием ДОТ)	12 часов	2 700
<b>ПЕРЕПОДГОТОВКА</b>		<b>Срок обучения дни/часы</b>	<b>Стоимость обучения Физические лица</b>
35.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GVI (G650)	4	По заявке от авиакомпании
36.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing-737 300/400/500	4	14 500
37.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников с модификации ВС Boeing 737 - 300/400/500 на модификацию ВС Boeing 737 - 600/700/800/900	1	8000
38.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 737 - 600/700/800/900	4	14 500
39.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников с модификации ВС Boeing 737 - 600/700/800/900 на модификацию ВС Boeing 737 - 300/400/500	1	8000
40.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 747	4	По заявке от авиакомпании

41.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 757	4	14 500
42.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 767	4	14 500
43.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 777	4	14 500
44.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Airbus A319/A320/A321	4	14 500
45.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Airbus A330	4	14 500
46.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer ERJ 170/ ERJ 175/ ERJ 190/ ERJ 195	4	По заявке от авиакомпании
47.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-96	4	По заявке от авиакомпании
48.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-204	4	По заявке от авиакомпании
49.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-214	4	По заявке от авиакомпании
50.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-204/214	4	По заявке от авиакомпании
51.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников на ВС CL-600-2B19 (Regional Jet 100 / Regional Jet 200 / Challenger 850	4	По заявке от авиакомпании
52.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС ATR 42/72	4	По заявке от авиакомпании
53.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-154М	4	По заявке от авиакомпании
54.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Як-40	4	По заявке от авиакомпании
55.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Як-42	4	По заявке от авиакомпании
56.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ми-8	4	По заявке от авиакомпании
57.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-26	4	По заявке от авиакомпании
58.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-148	4	По заявке от авиакомпании
59.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-24	4	По заявке от авиакомпании
60.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BD-100-1A10 (Challenger 300/350)	4	По заявке от авиакомпании
61.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС MYSTERE-FALCON 900/900B / 900C / FALCON 900EX / 900EX EASy	4	По заявке от авиакомпании
62.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС FALCON 7X	4	По заявке от авиакомпании
63.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС HS. 125 700A/700B, Bae. 125 800A/800B, Hawker 750/800XP/850XP/900XP	4	По заявке от авиакомпании
64.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BAe.125 1000A/1000B, Hawker 1000	4	По заявке от авиакомпании
65.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer EMB-135/145	4	По заявке от авиакомпании
66.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС CL-600-2B16 (Challenger-604, Challenger-605, Challenger-650)	4	По заявке от авиакомпании
67.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GV-SP (G500/G550)	4	По заявке от авиакомпании
68.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС RRJ-95	4	По заявке от авиакомпании
69.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС DHC-8 (Bombardier Dash 8)	4	По заявке от авиакомпании
70.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GIV-X (G350/G450)	4	По заявке от авиакомпании

71.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BD-700 (BD-700-1A10, BD-700-1A11)	4	По заявке от авиакомпании
72.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС FALCON 2000 / FALCON 2000EX / FALCON 2000EX EASy	4	По заявке от авиакомпании
73.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-114	4	По заявке от авиакомпании
74.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-86	4	По заявке от авиакомпании
75.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer EMB-500	4	По заявке от авиакомпании
76.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BD-700-2A12	4	По заявке от авиакомпании
77.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ми-171А	4	По заявке от авиакомпании
78.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Airbus A319/A320/A321	5	26 600
79.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Airbus A330	5	26 600
80.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Boeing 737- 600/700/800/900	5	26 600
81.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Boeing 757	5	26 600
82.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Boeing 767	5	26 600
83.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Boeing 777	5	26 600
84.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Ан-24	5	26 600
85.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Ан-26	5	26 600
86.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Ил-96	5	26 600
87.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GVI (G650) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
88.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing-737 300/400/500 (с использованием ДОТ)	32 часа	14 500
89.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников с модификации ВС Boeing 737 - 300/400/500 на модификацию ВС Boeing 737 - 600/700/800/900 (с использованием ДОТ)	8 часов	8000
90.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 737 - 600/700/800/900 (с использованием ДОТ)	32 часа	14 500
91.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников с модификации ВС Boeing 737 - 600/700/800/900 на модификацию ВС Boeing 737 - 300/400/500 (с использованием ДОТ)	8 часов	8000
92.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 747 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
93.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 757 (с использованием ДОТ)	32 часа	14 500
94.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 767 (с использованием ДОТ)	32 часа	14 500

95.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing 777 (с использованием ДОТ)	32 часа	14 500
96.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Airbus A319/A320/A321 (с использованием ДОТ)	32 часа	14 500
97.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Airbus A330 (с использованием ДОТ)	32 часа	14 500
98.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer ERJ 170/ ERJ 175/ ERJ 190/ ERJ 195 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
99.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-96 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
100.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-204 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
101.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-214 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
102.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-204/214 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
103.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников на ВС CL-600-2B19 (Regional Jet 100 / Regional Jet 200 / Challenger 850) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
104.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС ATR 42/72 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
105.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ту-154М (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
106.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Як-40 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
107.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Як-42 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
108.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ми-8 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
109.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-26 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
110.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-148 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
111.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС АН-24 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
112.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BD-100-1A10 (Challenger 300/350) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
113.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС MYSTERE-FALCON 900/900B / 900C / FALCON 900EX / 900EX EASy (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
114.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС FALCON 7X (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
115.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС HS. 125 700A/700B, Baе. 125 800A/800B, Hawker 750/800XP/850XP/900XP (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
116.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BAe.125 1000A/1000B, Hawker 1000 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
117.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС HS. 125 700A/700B, Baе. 125 800A/800B/1000A/1000B, Hawker 750/800XP/850XP/900XP/1000 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании

118.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer EMB-135/145 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
119.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС CL-600-2B16 (Challenger-604, Challenger-605, Challenger-650) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
120.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GV-SP (G500/G550) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
121.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС RRJ-95 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
122.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС DHC-8 (Bombardier Dash 8) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
123.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Gulfstream GIV-X (G350/G450) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
124.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BD-700 (BD-700-1A10, BD-700-1A11) (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
125.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС FALCON 2000 / FALCON 2000EX / FALCON 2000EX EASy (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
126.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-114 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
127.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ил-86 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
128.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer EMB-500 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
129.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ми-171А (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
130.	Переучивание (переподготовка) бортпроводников для выполнения полетов на ВС BD-700-2A12 (с использованием ДОТ)	32 часа	По заявке от авиакомпании
131.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Airbus A319/A320/A321 (с использованием ДОТ)	37 часов	26 600
132.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Airbus A330 (с использованием ДОТ)	37 часов	26 600
133.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Boeing 737- 600/700/800/900 (с использованием ДОТ)	37 часов	26 600
134.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Boeing 757 (с использованием ДОТ)	37 часов	26 600
135.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Boeing 767 (с использованием ДОТ)	37 часов	26 600
136.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Boeing 777 (с использованием ДОТ)	37 часов	26 600
137.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Ан-24 (с использованием ДОТ)	37 часов	26 600
138.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Ан-26 (с использованием ДОТ)	37 часов	26 600
139.	Переучивание (переподготовка) бортового оператора (бортоператора) на тип ВС: Ил-96 (с использованием ДОТ)	37 часов	26 600

	АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА	Срок обучения дни/часы	Стоимость обучения Физические лица
140.	Водная АСП КЭ (вода) по программе «Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов кабинных экипажей». Обучение по одному из четырех модулей программы: Модуль IV – «Аварийно-спасательная подготовка на этапе водной подготовки».	1	4 800
141.	Ежегодная АСП КЭ (суша, пожар) по программе «Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов кабинных экипажей». Обучение по трем из четырех модулей программы: Модуль I – «Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки»; Модуль II – «Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки»; Модуль III – «Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки». На один из перечисленных типов ВС: Boeing-737 300/400/500; Boeing 737-600/700/800/900; Boeing 757; Boeing 767; Boeing 777; Airbus A319/A320/A321, Airbus A330.	1	6 000 г. Москва (7 300 г. Красноярск)
142.	Ежегодная АСП КЭ (суша, пожар) по программе «Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов кабинных экипажей». Обучение по трем из четырех модулей программы: Модуль I – «Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки»; Модуль II – «Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки»; Модуль III – «Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки». Boeing 747; Embraer ERJ 170/ ERJ 175/ ERJ 190/ ERJ 195; CL-600-2B19 (Regional Jet 100 /Regional Jet 200 / Challenger 850); ATR 42/72; MYSTERE-FALCON 900/900B / 900C / FALCON 900EX / 900EX EASy; FALCON 7X; BAE 125; HS. 125 700A/700B, Bae. 125 800A/800B, Hawker 750/800XP/850XP/900XP; BAe.125 1000A/1000B, Hawker 1000; Embraer EMB-135/145; BD-100-1A10 (Challenger 300/350); CL-600-2B16 (Challenger-604/605/650); Gulfstream GIV-X (G350/G450); Gulfstream GV-SP (G500/G550); Gulfstream GVI (G650); DHC-8 (Bombardier Dash 8); BD-700 (BD-700-1A10, BD-700-1A11); BD-700-2A12; FALCON 2000 (FALCON 2000/ FALCON 2000EX/ FALCON 2000EX EASY); Embraer EMB-500; L 410; RRJ-95; Ил-86; Ил-96; Ил-114; Ту-204; Ту-214; Ту-204/214; Ту-154М; Як-40; Як-42; Ан-24; Ан-26; Ан-148; Ми-8.	1	По заявке от авиакомпании
	ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЕ ПРОГРАММЫ	Срок обучения дни/часы	Стоимость обучения Физические лица
143.	Подготовка бортпроводников ВС по профессионально ориентированному английскому языку	15	19 800
144.	Подготовка бортпроводников, выполняющих воздушные перевозки пассажиров VIP	3	19 800

	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ	Срок обучения дни/часы	Стоимость обучения Физические лица
	Водная АСП ЛЭ (вода) по программе «Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей». Обучение по одному из четырех модулей программы: Модуль IV – «Аварийно-спасательная подготовка на этапе водной подготовки».	1	4 800
145.	Ежегодная АСП ЛЭ (суша, пожар) по программе «Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей». Обучение по трем из четырех модулей программы: Модуль I – «Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки»; Модуль II – «Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки»; Модуль III – «Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки». На один из перечисленных типов ВС: Boeing-737 300/400/500; Boeing 737-600/700/800/900; Boeing 757; Boeing 767; Boeing 777; Airbus A319/A320/A321, Airbus A330.	1	6 000 г. Москва (7 300 г. Красноярск)
146.	Ежегодная АСП ЛЭ (суша, пожар) по программе «Периодическая аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей». Обучение по трем из четырех модулей программы: Модуль I – «Аварийно-спасательная подготовка по применению БАСО и отработке взаимодействия членов экипажа в аварийной ситуации на этапе ежегодной подготовки»; Модуль II – «Аварийно-спасательная подготовка по тушению пожара и ликвидации задымления на этапе ежегодной подготовки»; Модуль III – «Аварийно-спасательная подготовка по открытию аварийных выходов и проведению эвакуации на сушу на этапе ежегодной подготовки». На один из перечисленных типов ВС: Boeing 747; Boeing 747-400F/8F; Embraer ERJ 170/ ERJ 175/ ERJ 190/ ERJ 195; CL-600-2B19 (Regional Jet 100 /Regional Jet 200 / Challenger 850); ATR 42/72; MYSTERE-FALCON 900/900B / 900C / FALCON 900EX / 900EX EASy; FALCON 7X; BAE 125; HS. 125 700A/700B, Bae. 125 800A/800B, Hawker 750/800XP/850XP/900XP; BAe.125 1000A/1000B, Hawker 1000; Embraer EMB- 135/145; BD-100-1A10 (Challenger 300/350); CL-600-2B16 (Challenger-604/605/650); Gulfstream GIV-X (G350/G450); Gulfstream GV-SP (G500/G550); Gulfstream GVI (G650); DHC-8 (Bombardier Dash 8); BD-700 (BD-700-1A10, BD-700-1A11); BD-700-2A12; FALCON 2000 (FALCON 2000/ FALCON 2000EX/ FALCON 2000EX EASy); Embraer EMB-500; L 410; B300; P.180; Pilatus PC-24; RRJ-95; Ил-86; Ил-96; Ил-114; Ту-204; Ту-214; Ту-204/214; Ту-154M; Як-40; Як-42; Ан-24; Ан-26; Ан-148; Ми-8.	1	По заявке от авиакомпании
147.	Повышение квалификации членов летного экипажа, старших по загрузке, специалистов по планированию загрузки и сотрудников по обеспечению полетов / полетных диспетчеров по перевозке опасных грузов воздушным транспортом	2	6 600
148.	Повышение квалификации членов летного экипажа, старших по загрузке, специалистов по планированию загрузки и сотрудников по обеспечению полетов / полетных диспетчеров по перевозке опасных грузов воздушным транспортом (с использованием ДОТ)	18 часов	6 600

<b>149.</b>	Подготовка членов летных экипажей в области оказания первой помощи на борту воздушного судна и основ авиационной медицины (с использованием ДОТ)	16 часов	5 300
<b>150.</b>	Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора (ЧФ) (с использованием ДОТ)	25 часов	10 700
<b>151.</b>	Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора (ЧФ) (с использованием ДОТ)	16 часов	5 300
<b>152.</b>	Периодическая теоретическая подготовка и тренировка (практические занятия) членов летного экипажа в области человеческого фактора (ЧФ) и управления ресурсами кабины экипажа (CRM)	3	10 700
<b>153.</b>	Периодическая теоретическая подготовка и тренировка (практические занятия) членов летного экипажа в области человеческого фактора (ЧФ) и управления ресурсами кабины экипажа (CRM) (с использованием ДОТ)	24 часа	10 700
<b>154.</b>	Подготовка членов летных экипажей в области авиационной безопасности	2	5 300
<b>155.</b>	Подготовка членов летных экипажей в области авиационной безопасности (с использованием ДОТ)	16 часов	5 300
<b>156.</b>	Подготовка членов летных экипажей для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности и использования технических средств и оборудования (с использованием ДОТ)	16 часов	5 300